

MOZIONE

ANTONELLA SCHONSBERG

PIU' SICUREZZA PER I CICLISTI NEL SOTTOPASSO FS DI VIA PIANI DI BZ

Come ho più volte già fatto presente in Consiglio, le vie Piani di Bolzano e Macello dopo le ultime trasformazioni ed i nuovi insediamenti nel quartiere residenziali di servizio e produttivi, sono interessate da un considerevole aumento del traffico veicolare privato e commerciale.

Con la presente **MOZIONE** ripropongo nuovamente la richiesta di interventi urgenti atti ad elevare la sicurezza nel tratto di Via Piani di Bz, caratterizzato dalla "strozzatura" rappresentata dal sottopasso stradale alla linea ferroviaria Bz-Brennero.

In modo particolare per chi la percorre nella direzione che collega la Via Renon alla Via Macello.

Va dato atto all'Amministrazione Comunale di essere intervenuta negli ultimi anni con la realizzazione del nuovo ed ampio sottopasso pedonale che ha permesso di mettere in sicurezza i pedoni dopo decenni di attesa.

Ricordo però che il sottopasso pedonale è interdetto ai ciclisti che vi transitano in violazione della disposizioni della segnaletica verticale.

In realtà ancora oggi la segnaletica orizzontale presente nel sottopasso indica chiaramente una iniziale diversa volontà dell'Amministrazione.

Percorrendo quotidianamente le vie ed il sottopasso sopra descritti, posso testimoniare come risulti opportuno utile e necessario un intervento immediato al fine di prevenire le possibili gravi conseguenze all'integrità fisica di chi in bicicletta è costretto a percorrere la carreggiata stradale nel sottopasso ferroviario di Via Piani di Bz.

Il pericolo grave per i ciclisti è rappresentato:

- dall'andamento curvilineo di questo tratto di via Piani di Bz
- dalla velocità di transito dei mezzi motorizzati, quasi mai rapportata alla inadeguata visibilità
- dalla scarsa illuminazione oggi in essere nel sottopasso ferroviario.

I mezzi motorizzati tendono infatti a superare il ciclista, invadendo la corsia opposta e qualora nella direzione contraria provenga altro mezzo motorizzato, "stringono" il ciclista contro i muri di spalla del sottopasso ferroviario.

Il recente insediamento nelle immediate adiacenze della Ditta Pneusmarket ha determinato ulteriori problemi in quanto spesso e volentieri i clienti in attesa di poter accedere al cambio gomme ovvero i fornitori in attesa di scaricare sostano occupando la sede stradale.

Evidenzio come le criticità sopra esposte sono destinate ad aumentare a breve in quanto questo tratto stradale verrà interessato da un ulteriore aumento di traffico in conseguenza :

- dell'ultimazione del complesso residenziale Habitat di via Piani d'Isarco, l'accesso dei cui garages è stato autorizzato in piena curva dalla Via Piani di Bz nelle immediate adiacenze del sottopasso ferroviario.**
- dei programmati nuovi insediamenti abitativi e non che troveranno collocazione sull'area ex Cantine Kettmair, ex Macello Comunale, ex Mille Miglia, ex Falegnameria Eder**

TUTTO CIO`PREMESSO CHIEDO

a) che il Consiglio di Quartiere faccia proprio il tema qui rappresentato inserendolo tra le priorità dell'agenda di lavoro

b) che il tema sia sottoposta alla attenzione della Assessora Kofler Peintner ad al Direttore della Ripartizione Mobilità Ing. Moroder

c) che entro il mese di Novembre venga effettuato un "sopralluogo" congiunto Consiglio di Quartiere- Direttore Ripartizione Mobilità, per una presa di contatto diretta con le criticità sopra esposte

d) venga inoltrata ad AE/EW la richiesta per un potenziamento della illuminazione nel sottopasso ferroviario di Via Piani di Bz destinato al traffico veicolare

e) venga richiesta l'adozione di idonee misure atte a ridurre i rischi dei ciclisti nella "strozzatura" determinata dal sottopasso ferroviario oggetto della presente

**La Vice Presidente
Antonella Schönsberg**